

有必要向下述各位推荐铱动力火花塞



酷爱驾驶的
驾驶员。

给自己的爱车再提高一个档次。

IRIDIUM POWER 通过采用0.4mm直径的铱合金中心电极和特殊的接地电极,实现了前所未有的火花塞性能。在各种行驶条件下都体现出高灵敏度。结果表明一般火花塞相比,更能提高您的爱车的加速性能和扭矩。



重视油耗的
驾驶员。

因为要每天开车,所以要节省油耗。

对于经常使用汽车,每天开车的人来说,油耗确实是一个大问题。但依 **IRIDIUM POWER** 会解消您的顾虑。

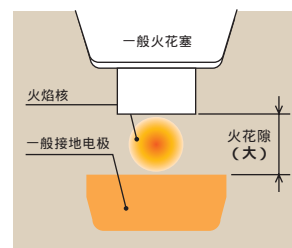
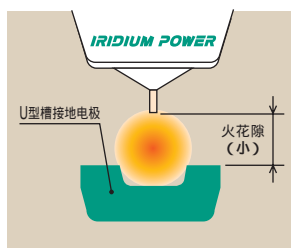
铱动力火花塞



不同层次的点火力度

实现了新型的火花塞性能
采用了电装公司独有的U型接地电极。

如何提高点火性能,关键要由火花形成的火焰核增大。达到这一效果通常需要将火花隙调大,但因这样做又增大了点火电压而出现相反效果。在这里 **IRIDIUM POWER** 采用了电装公司独有的U型接地电极,在保持较低的点火电压的同时,实现了优越的点火性能。

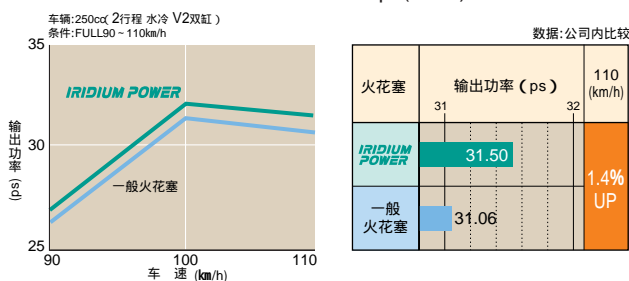


提高动力

以理想的固定油耗周期来实现高动力

IRIDIUM POWER 具有低点火电压、极高的点火性能,在各种驾驶领域中减少失火及且点火不着的现象,保持良好的燃烧状态。结果就是提高了发动机的动力。

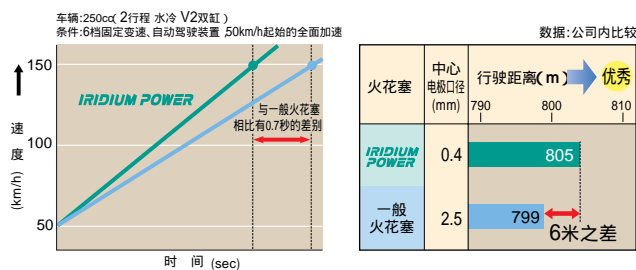
右图所表示的是利用 **IRIDIUM POWER** 后,燃烧状况得到改善的摩托车发动机进行的动力测定结果,与一般火花塞相比,在时速110km/h时,所提高的动力为0.5ps(1.4%)。



提高加速性能

实现高灵敏度、提高加速性能

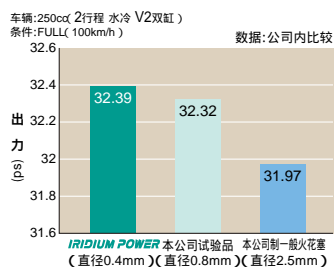
IRIDIUM POWER 的不同之处是体现在良好的加速性能上。**IRIDIUM POWER** 通过采用了0.4mm直径的铱中心电极和特殊形状的接地电极,实现了至今未有的极高的点火性能和较低的点火电压。从而减少了在点火电压高的情况下的不点火以及在点火困难领域内熄火现象,在各种条件下都能实现高灵敏度的驾驶。与使用一般火花塞相比较,结果就是提高了加速性能。



提高动力

采用0.4mm直径中心电极,在各种驾驶领域中都能提高动力。0.4mm直径铱合金中心电极所形成的动力是其它火花塞望尘莫及的。下表是 **IRIDIUM POWER** 和其它高性能火花塞的比较。

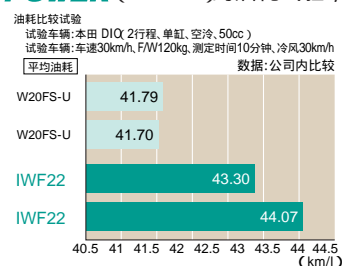
IRIDIUM POWER 采用了0.4mm直径极细中心电极,从而相对0.8mm和2.5mm直径的火花塞提高了动力,在时间上便可反映出加速性能的差别。



节省燃油

怠速状态下即可点火,节省油耗·提高肃静性

IRIDIUM POWER 采用了极细电极(0.4mm),良好的点火性能使发动机性能得以发挥。针对一般火花塞(W20FS-U),我们用2行程50cc的车辆进行 **IRIDIUM POWER** (IWF22) 的油耗试验,耗油结果为41.74km/h/43.69km/h,节省燃油约5%。



(注)本次的油耗测定是通过车体的直流发电机所进行的。一般行驶时不一定会得到同样效果。