



NÚMEROS DE PIEZA

W		16				E	X	R	-U	11																																																						
Tamaño de la rosca (mm) x tamaño hexagonal (pulgadas)		Rangos térmicos				Largo de la rosca	Diseño especial	Construcción interna	Configuración especial de la luz	Luz de bujía																																																						
M	18 x 1" (alcance 12 mm)	<table border="1"> <tr><th>DENSO</th><th>NGK</th><th>CHAMPION</th><th>BOSCH</th></tr> <tr><td>9</td><td>2</td><td>18</td><td>10</td></tr> <tr><td>14</td><td>4</td><td>16.14</td><td>9</td></tr> <tr><td>16</td><td>5</td><td>12.11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>10.9</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>22</td><td>7</td><td>8.7</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6.63.61</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4.59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9.5</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10.5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>11.5</td><td></td><td></td></tr> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	9	2	18	10	14	4	16.14	9	16	5	12.11	8	20	6	10.9	7.6	22	7	8.7	5	24	8	6.63.61	4	27	9	4.59	3	29	9.5	57		31	10	55	2	32	10.5	53		34	11			35	11.5			A	3/4" (posición de la chispa: 7 mm) 21,5 mm	A	2 Electrodo de masa (EM)	R	Con resistencia	-A	Especificación especial	5	0,5 mm
DENSO	NGK		CHAMPION	BOSCH																																																												
9	2		18	10																																																												
14	4		16.14	9																																																												
16	5		12.11	8																																																												
20	6		10.9	7.6																																																												
22	7		8.7	5																																																												
24	8		6.63.61	4																																																												
27	9		4.59	3																																																												
29	9.5		57																																																													
31	10		55	2																																																												
32	10.5		53																																																													
34	11																																																															
35	11.5																																																															
L	18 x 7/8" (alcance 12 mm)			B	3/4" (posición de la chispa: 9,5 mm)	A	EM oblicuo (para competición)	Ninguna	Sin resistencia	-B	Especificación especial	8	0,8 mm (0,032")																																																			
MA	18 x 13/16" (asiento cónico, alcance 12 mm)			C	3/4" (posición de la chispa: 5 mm)	B	3 EM	Excepción	S29A, S29	-C	EM recortado	9	0,9 mm (0,035")																																																			
J*	14 x 13/16" (bujía extendida)			D	3/4" (cubierta 2)	C	4 EM	Ambos con resistencias		-GL	Electrodo central (EC) de platino	10	1,0 mm (0,040")																																																			
K**	14 x 5/8" (bujía hexagonal pequeña)			E	(con empaque) 3/4" mm	D	1 mm de proyección del aislante			-L	Para aislante proyectado CVCC de 3,5 mm para motocicletas	11	1,1 mm (0,044")																																																			
KI*	14x5/8" (bujía extendida hexagonal pequeña)			F	1/2"	E	(asiento cónico) 17,5 mm				Aislante no proyectado	13	1,3 mm (0,050")																																																			
P*	14 x 13/16" (bujía de platino)			FE	3/4"	F	3/4" (cubierta 2,8)			-M	EM más grande	14	1,4 mm (0,055")																																																			
Q*	14 x 5/8" (bujía hexagonal pequeña)		G	3/4" (cubierta 3,0)	FE	3/4" (cubierta 3,0)			-N	Para Yamaha y Kawasaki	15	1,5 mm (0,060")																																																				
QI*	14 x 5/8" (bujía extendida hexagonal pequeña)		H	3/4" (posición de la chispa 8,5 mm)	G	3/4" (cubierta 3,0)			-P	EM con doble capa de platino	20	2,0 mm (0,080")																																																				
S	0,7 mm de diámetro de iridio		L	11,2 mm	H	3/4" (posición de la chispa 8,5 mm)			-S	Tipo de descarga semisuperficial	No Automóviles: 0,8 mm																																																					
S	14 x 13/16" (bujía de luz superficial para RE)		M	8,6 mm	L	11,2 mm			-TP	EC de platino y EM con corte cónico	Motocicletas: 0,7 mm																																																					
T	14 x 5/8" (asiento cónico)		N	(asiento cónico) 17,5 mm	M	8,6 mm			-U	EM con ranura en U	Excepciones																																																					
TR*	14 x 13/16" (para motores marítimos)		V	(asiento cónico) 25 mm	N	11,2 mm			-US	Se usa un EC con forma de estrella	P16R, PQ16R																																																					
W*	14 x 13/16", 14 x 19,0 (tipo compacto)		Ninguno	9,5 mm	P	Proyectada (1,5 mm de proyección)			-V	0,7 mm de diámetro EC de aleación de platino	PQ20R son 1,1 mm																																																					
X*	12 x 11/16"		Ninguno	11,2 mm	S	No proyectada (0 mm de proyección)				EC de aleación de platino																																																						
XU*	12 x 5/8"		Ninguno	3/4" (cubierta 3,0)	T	Bujía de iridio simple			-Z	0,7 mm de diámetro EC de aleación de platino																																																						
U*	10 x 5/8"		Ninguno	21,5 mm	TM	2 EM			-ZU	Bujía ZU																																																						
U	10 x 9/16" (U20M-U solamente)				TN	2 EM																																																										
Y*	8 x 1/2"				V	EM oblicuo																																																										
Z	0,55 mm de diámetro de iridio				X	Totalmente proyectada (2,5 mm de proyección)																																																										

* Largo 3/4"
+ Compatible con ISO
^ Largo 1/2"

I	U	27	A																																								
Descripción	Tamaño de la rosca x largo de la rosca x tamaño hexagonal (mm)	Rangos térmicos	Largo de la rosca																																								
I 0,4 mm de diámetro, iridio	<table border="1"> <tr><th>DENSO</th><th>NGK</th><th>CHAMPION</th><th>BOSCH</th></tr> <tr><td>16</td><td>5</td><td>12.11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>10.9</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>22</td><td>7</td><td>8.7</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6.61.63</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4.59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9.5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10.5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	16	5	12.11	8	20	6	10.9	7.6	22	7	8.7	5	24	8	6.61.63	4	27	9	4.59	3	29	9.5			31	10	55	2	32	10.5	53		34	11				A Electrodo oblicuo, sin ranura en U ni corte cónico
DENSO		NGK	CHAMPION	BOSCH																																							
16		5	12.11	8																																							
20		6	10.9	7.6																																							
22		7	8.7	5																																							
24		8	6.61.63	4																																							
27		9	4.59	3																																							
29		9.5																																									
31		10	55	2																																							
32		10.5	53																																								
34		11																																									
R Bujía de luz semisuperficial				B Aislante proyectado (1,5 mm)																																							
		K	14 x 19 x 16																																								
		T	14 x 17,5 (asiento cónico) x 16																																								
	TF	14 x 11,2 (asiento cónico) x 16																																									
	TV	14 x 25 (asiento cónico) x 16																																									
	Q	14 x 19 x 16																																									
	U	10 x 19 x 16																																									
	UF	10 x 12,7 x 16																																									
	UH	10 x 19 (media rosca) x 16																																									
	W	14 x 19 x 20,6																																									
	WF	14 x 12,7 x 20,6																																									
	WM	14 x 19 x 20,6																																									
	X	12 x 19 x 18																																									
	XG	12 x 21,5 x 18																																									
	XU	12 x 19 x 16																																									