



小型車用カーエアコンユニット

Small Air Conditioning Unit for Compact Vehicles

カーエアコンユニットの基本構造見直しによる大幅な小型化により、車室内スペース拡大に貢献

A vehicle air conditioning unit redesigned to maximize an occupant's cabin space in compact vehicle designs

デンソーは新しいカーエアコンユニット用に、体積を従来品と比べ約半分に小型化した送風機を開発し、カーエアコンユニットの体積で20%小型化を実現しました。

DENSO has developed a blower that is about half its previous size, making the new vehicle air conditioning unit 20 percent smaller in volume.

従来はカーエアコンユニット本体と分かれ、助手席の足元上部に搭載されていた送風機を、ユニット本体の上に配置して一体化。これにより、車両中央(運転席と助手席の間)への搭載が可能になり、助手席足元のスペース拡大に貢献しました。

In conventional design, the main air conditioning unit is separate from the blower unit which houses the blower fan and is located under the front passenger glove box. DENSO's new system, however, combines the two units by placing a blower on the main component. It is located behind the center console between the two front seats and creates more leg room for the front passenger.

このカーエアコンユニットはトヨタ自動車が発売した小型車iQに採用されています。

This Air Conditioning Unit is used in iQ, a compact vehicle, launched by Toyota Motor Corporation.

デンソーは、カーエアコンシステムの世界トップシェアメーカーとして、快適なドライブを支える新しい技術を開発し続けています。

DENSO, with the largest share of the world market for vehicle air conditioning systems, continues to develop new technologies for greater driving comfort.

DENSO