

原WGP车手 上田升所讲述的[钕功效]

# 火花塞为行驶的最基本条件。 所以我选用了[钕功效]



上田升

在WGP(125cc)比赛的总体成绩中,共摘得了13次冠军,并以超群的能力发挥,荣获历届总分1412分的第一名。2002年退出比赛后,历任电装公司的高级顾问、电视的解说员,并从事撰写活动,一度活跃在汽车竞赛领域中。他不光在竞赛活动中,在平日的车辆驾驶中也是[钕功效]产品的用户。

钕功效是我信任的小伙伴。

——我们请上田先生为我们讲述通过比赛所感受到的钕功效的魅力所在。

上田 选择钕功效的理由是它具有无比的可靠性。在比赛的苛刻的场面中,车一旦出问题,便前功尽弃,所以更是体现出了它的重要性所在。所以说它具备着万无一失之特点,同时也倍受机械师的信任。由于它是由强火花所形成的点火,从而得到了稳定的燃烧,这一点通过观察活塞顶部的燃迹状况便可知。钕功效可使燃烧更为充分,并使之达到更强有力的配合。总之综上所述,不论是使用在机械中还是机械师的所持印象,它都是值得信赖的产品。所以在您的可靠伙伴中它无疑成为首选。

您的摩托车的运转情况的如何都可通过火花塞便可得知。这是个原则。

——在大赛中的摩托车、汽车中,您大概已感觉到具备可靠的点火性能是最为关键的。请问上田先生,您平日所驾驶的摩托车如何?

上田 目前在街上行驶的摩托车中,凡是采用[钕功效]的都具备突出的效果,不论是采用双火花塞、单火花塞还是汽缸少的机器,都可体验出它的特点。首先是起动力性强、低燃料消耗,不易造成油污。难怪很多人对它的优点所在感到莫名其妙。

——关于火花塞这类部件,平日对它持有何种意识,回答便是那只不过是个一般零部件而已。请上田先生就针对这种回答谈谈您的见解。

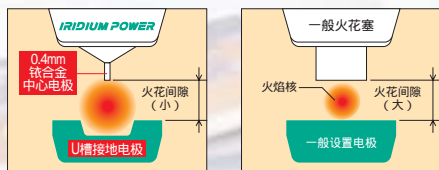
上田 火花塞所担负的职责是压缩、点火、爆发,是发动机的主导部分,所以选用可靠的产品是再重要不过的。通过我自己所摆弄过的各种摩托车的经验而言,如何去衡量发动机的运转情况的好坏,我认为当然得要看火花塞。有人在“混合气过浓”、“点火时间稍早”的时候,不去更换火花塞,也把车调整得好像是跑的快了,在此我想告诫这样的朋友,“更换消音器也罢,一定要调整化油器,之后判断其运行好坏还得看火花塞”。这样一来,你会更加快乐

——非常感谢上田先生!通过此次采访,使我们明白了[钕功效]火花塞的可靠性,耳目一新的感觉到“火花塞是所有调整的基本条件”之重要性。

## High Performance Spark Plug IRIDIUM POWER

电装独有的新工艺、与众不同的点火能力

电装公司的独家产品、世界最小口径的0.4mm钕元素制成的中心电极,具有超群的点火性能。特别是电装独创的U槽接地电极,对于火焰形成保证了所需的超大空间。从而实现了超前的强大的火花。



目前的钕制火花塞(2005年6月)

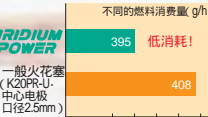
实现了高灵敏度、加速性能良好、低消耗

通过多层次的点火,在一切驾驶环境中,极少出现不启动的现象,实现了提高灵敏度、加速性能的目的。同时具备急速运转稳定、低消耗、声音安穩之性能。

加速性能的比较图表



加速性能的比较图表



车辆:250cc 2行程/水冷、双缸) 引擎:1600cc、4冲程、4气门  
条件:6挡变速、自动行驶装置、60km/h的 引转速:700rpm  
全力加速 此数据为本公司的调查结果,一般火花塞为本公司产品

0.4mm口径  
钕合金  
中心电极

0.4mm之最尖端的工艺。电装闪光火花塞



由高性能的火花使引擎释放出了自身具备的性能

IRIDIUM POWER



高性能和长寿命并存

IRIDIUM TOUGH



赛场上的无可比拟的闪光工艺

IRIDIUM RACING

DENSO

株式会社电装  
〒448-8661 爱知县刈谷市昭和町1丁目1番地 咨询处 / TEL 0566-25-6724 接待时间 / 10:00 - 12:00、13:00 - 16:00(六、日、节假日除外)  
购买者请到就近的汽车销售处或电装服务处确认

www.denso.co.jp/PLUG/