



SUPER GT

超级GT

斯普拉GT 目前以2连胜的成绩向前猛进

超级GT在日本属最有人气的比赛项目之一。以1995年前身的「全日本GT锦标赛」为先导,从2005年转向超级GT,一跃成为国际性赛事。

赢得民众喜爱的项目之秘诀在于GRAND TOURING CAR(GT车)许多参赛车辆是国内外经过高调谱过的,市场上的销售车辆。GT车是以高速横跨欧洲大陆为目的,代表各制造厂家的高性能比赛用车。同时,能在近距离内欣赏到著名车手的英姿也属其中的一大魅力。

2005年作为主要赞助商对丰田车队给予了赞助。继2004年,电装斯普拉

GT车队继续参加了GT500级别的比赛。在斯普拉GT搭载了电装公司制造的发动机管理系统,火花塞、散热器、机油冷却器、仪表盘等等产品。包括在2004年

马来西亚沙巴大赛中获冠军外,先后三次登上了领奖台,获得了通年综合成绩第2名,2005年的目标是冠军。

电装公司赞助的所有汽车赛事

专业车手简介



安德烈·库德

1976年9月18日出生于葡萄牙,身高173cm,体重60kg。

3年的比赛成绩

2002年 铁莱佛尼克·世界系列比赛中第7名

澳门GP GUIA race亚军

2003年 欧式轻型车锦标赛第6名

全日本GT锦标赛

GT500级别亚军



罗尼·库印塔莱里

1976年9月18日出生于意大利,身高172cm,体重62kg。

3年的比赛成绩

2002年 CART锦标赛100级别亚军

FORMULA VW 德国锦标赛亚军

2003年 全日本F3锦标赛第4名

F3澳门GP第4名

2004年 全日本F3锦标赛冠军

F3澳门GP第8名

使用火花塞:斯普拉GT专用,电装制比赛专用火花塞