

中心电极越细,性能越好!

0.4mm直径高性能的理由

世界
最小!

直径 **0.4mm**
铱合金制中心电极

(电极不突出的型号除外)

IRIDIUM POWER Series



通过铱动力的发挥,可大幅度提高发动机的加速性能、增强灵敏度及耐久性!

中心电极端部采用了高燃点贵金属铱合金,实现了0.4mm直径极细电极,通过极细电极降低了点火电压,提高了点火性能,使发动机的功率、加速灵敏度大幅度提高。



电装公司铱技术论文于01年3月获得美国汽车技术协会(SAE)的最具世界权威的「ARCH T.COLWELL奖」,及01年6月获得国内最具权威的「日本办理会会长奖」。

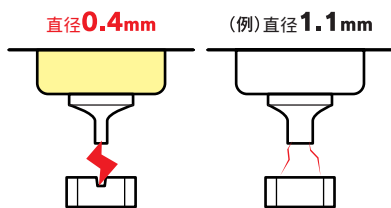
论文名 •Development of New Iridium Alloy for Spark Plug Electrodes

•高性能,长寿命铱金火花塞的发明

获奖者 •长村弘法(电装陶瓷技术部 第一室长)

•阿部信男(同部门 第一室主任) 其他2人

POINT 1 所需电压低,火花强烈



如果将0.4mm比喻为针、1.1mm比喻为棒来形容,会容易理解。
尖状物体易受雷击!

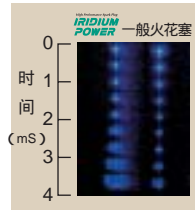
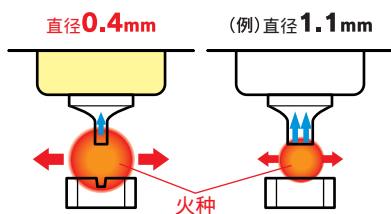


由于火花集中于一点上,所以使用低电压便可点火!

中心电极越细越能迸发出强烈火花。 = 提高低中速转矩!

电极越细越能迸发出强烈的火花

POINT 2 消炎作用小,爆发速度快

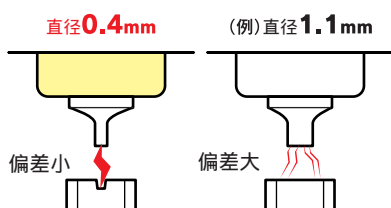


通过左图例是利用可视化装置对一般火花塞与铱动力在扩大燃烧时的比较。

1:此例为与2.5mm直径的比较图。

中心电极越细消炎作用越小,从而更易于点火。 = 提高加速性能·节省油耗!

POINT 3 火花的位置稳定!



根据电极直径面积,火花会出现偏差,直径越细产生的偏差就越小。

火花易于集中在一点,油耗稳定!



附带终端式样

该电极帽几乎和全球所有型号的火花塞配套,对于不必要装电极帽的车辆请拆卸掉。(IWM除外)



内置可信性高的电阻器

铱动力的所有型号都是带5k电阻的火花塞,内置可信性较高的单片型电阻,可防止对电子仪器的干扰。(所有型号)



光泽的、耐腐蚀、表面镀铬

外壳采用适合比赛用的高光洁度的镀铬,实现较高的耐腐蚀性。即使在雨天行车、或进行越野摩托车赛也不会生锈。(低热值型除外)



超细的0.4mm直径铱合金中心电极

由于采用了高燃点的「新铱合金」,使中心电极顶部极细化,而且降低了点火电压,大幅度提高了点火性能。另外,铱合金的使用属电装公司自行开发的特殊项目,目前已在日本(2877035、2921524、3000955)、英国的(2302367)、美国的(5977695、6078129、6093071、6094000、6262522)、中国的(961022841)、韩国的(0292083)获得了专利权。(所有型号)



LASER WELDING 四周激光焊接

与铱合金顶端接合方法采用了可信性高的「四周激光焊接」,它适合于任何驾驶条件。(所有型号)